

# Nickenich fährt mit E-Bikes vorweg

- RWE Deutschland stellt E-Bikes und Ladestation
- Moderne und umweltfreundliche Mobilität
- Vielfältige Einsatzmöglichkeiten



## Standort Ladestation

Die Ladestation befindet sich neben der Kulturscheune, in der Ortsmitte von Nickenich (Hauptstraße 103). Sie kann von allen E-Bikern kostenlos genutzt werden.

## Verleih E-Bikes

Die beiden E-Bikes werden vom Hotel Burgklause (Hauptstraße 78, Telefon 02632 98330) verliehen. Das Hotel verleiht auch noch normale Fahrräder.



VORWEG GEHEN

# Nickenich fährt mit **E-Bikes** vorweg

## Elektrisch radeln ist voll im Trend

RWE Deutschland fördert die Elektro-Mobilität der Bürger in der Region und stellt der Ortsgemeinde Nickenich zwei Elektrofahrräder („E-Bikes“) und eine E-Bike Ladestation kostenlos zur Verfügung.

E-Bikes sind viel günstiger und umweltfreundlicher als ein Auto und bieten viel mehr Komfort als ein normales Fahrrad. Rein äußerlich sind die E-Bikes vom normalen Fahrrad kaum zu unterscheiden. Erst

der Akku unter dem Gepäckträger und ein am Hinterrad angebrachter Naben-Motor verrät die neue Technik. Der 250 Watt starke Motor macht längere Touren und auch Steigungen zum Kinderspiel. Die Energie dazu kommt aus dem Akku, der zu Hause oder an einer Ladestation unterwegs wieder aufgeladen wird. Zusätzlich kann beim Bremsen und Bergabfahren freierwerdende Energie zurück in den Akku geleitet werden.

Parallel zur Einführung der E-Bikes gibt der Netzbetreiber den Anstoß zur Einführung einer flächendeckenden Infrastruktur mit Ladestationen, um so auch den Radtourismus in der Region zu fördern. Die Nachfrage nach Elektrorädern boomt. Bis 2012 werden rund 2,2 Millionen Fahrräder mit Elektromotor in Europa unterwegs sein. E-Bikes bieten auch Menschen, die älter oder körperlich nicht mehr so fit sind, eine gute Möglichkeit mobil zu bleiben.



## Hintergrund E-Bike

Bei den E-Bikes handelt es sich genau genommen um sogenannte „Pedeles“ (Pedal Electric Cycles), bei denen der Elektromotor nur anspringt, wenn man in die Pedale tritt. Über das Bedienelement am Lenker wird der Elektromotor in vier Stufen zugeschaltet. Laut EU-Verordnung dürfen diese E-Bikes nur 250 Watt leisten und maximal 25 km/h fahren. Der Betrieb ist ohne Führerschein möglich.